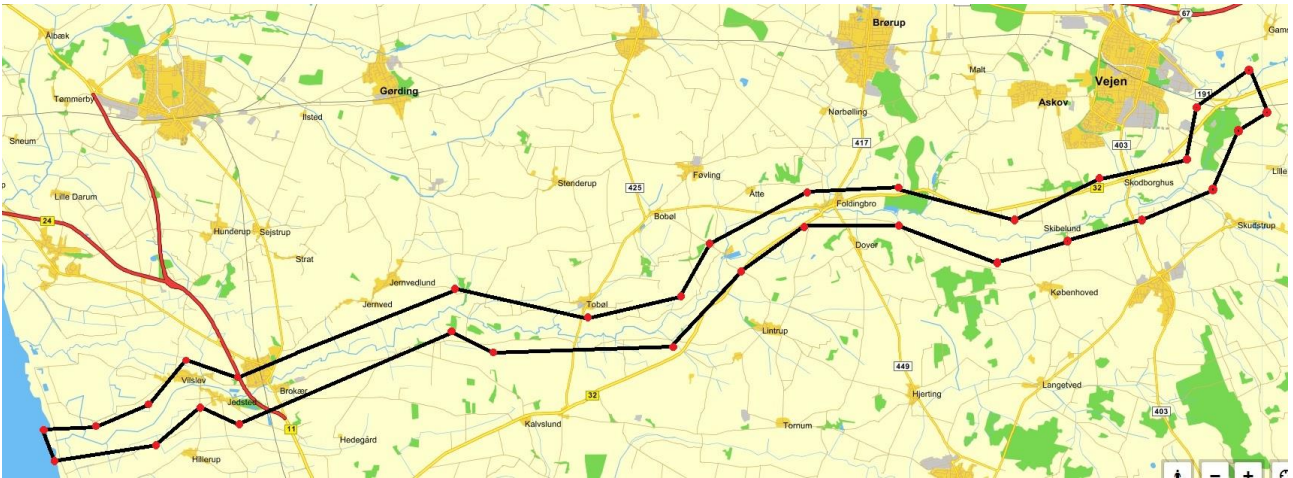


**For foreninger og kommunale institutioner, kan kanoleje foretages ved
Novrupskolen, Sdr. Novrupvej 20, 6705 Esbjerg Ø. Tlf.: 27241959**

Kongeåen, ca.50 Km.

Sejlads tilladt: 15/05 – 31/12



Start:

Dag 1 (9km):

Turen starter ved isætningsstedet ved Søhalevej, en lille sidegade til Koldingvej (191) øst for Vejen. Efter 500m sejler man under Koldingvej broen og efter yderligere 2,3 km kommer man til et sammenløb og åen bliver en smule bredere. Efter i alt 3,5 km sejlads, ses den smukke gamle Knagmølle, som man mener, fik sit navn da den har malet ben. Man passerer under Haderslevvej broen (403) efter i alt 6km. De sidste små 3km tilbagelægges inden man ankommer ved Frihedsbroen hvor der er en shelterplads til overnatning.



Dag 2 (22km):

5,5km efter Frihedsbroen er der en overbæring. Denne kan dog sejles under/igennem hvis man har modet. Dovervej broen (449), ved Foldingbro, ankommer man til efter yderligere 3,2km – her skal man lige 100m mere inden der kommer en optagningsplads. På den anden siden af Kongeåvej, ligger Foldingbro Camping, hvor man kan benytte toiletet og har mulighed for at handle. Nielsbygårdvej broen passeres efter 13,5km og efter yderligere 700m er der en pauseplads. Villebølvej Camping ligger lige efter Villebølvej/Ribevej broen (425) på venstre side – man har nu sejlet ca. 21km. Hvis man foretrækker Villebøl-shelterplads, skal man sejle 1km endnu.

**For foreninger og kommunale institutioner, kan kanoleje foretages ved
Novrupskolen, Sdr. Novrupvej 20, 6705 Esbjerg Ø. Tlf.: 27241959**



Dag 3 (20km):

Plougstrup Møllevej broen kommer efter 3,7km på åen og man ankommer til byen Gredstedbro efter 12km. I Gredstedbro er der en overbæring der bestemt ikke er behaglig eller nem at komme over, eller sætte i fra. Når denne er forceret, kommer man under Ribelandevej broen og jernbaneboen inden turen går under broen for Varde Hovedvej (11). Efter ca. 1km kommer man til Jedsted Møllevej stemmeværk, der også er en overbæring. Optagningen her er nem, men isætningen på den anden side af grusvejen er fyldt med store sten og kræver to voksne til at løfte, for ikke at beskadige kanoerne. Efter 1,5km kommer man under Kongeådal broen og umiddelbart herefter kommer man til en handicapvenlig fiskeplads og shelterplads. Der er ikke anlagt ophavningsplads i øjeblikket (2015). Turen fortsætter ud gennem marsken hvor åen af og til har godt fart på og efter i alt små 20km denne dag, ses Kongeåslusen – porten til Vadehavet. Der er ophavningsplads på venstre side af åen. Dette er starten af Kongeå-trampestien, og her er ligeledes anlagt en fin shelterplads.



OBS:

Der er ved shelterpladserne fint toilet, vand, infotavler og mulighed for Wifi. Dog skal man ud på en 700m gåtur ved Villebøl shelterplads op til rastepladsen for at komme på toilet og få vand. Der er etableret fine optagningspladser ved samtlige shelterpladser, enkelte er handicapvenlig for fiskeri – paradoksalt nok, er disse de sværeste at ligge til ved i kano. Man vil på hele turen komme under nyopførte broer, der er en del af den nyanlagte (2014) Kongeå-trampesti. Ønskes mere info om denne, området eller plante og dyreliv, henvises til:

www.kongeaastine.dk